

MAZDA CX-5 2015



mazda

*Il faut beaucoup de conviction pour répliquer aux détracteurs.
Une force de création qui n'a pas peur des pages blanches.
Et le courage de réinventer les idées préconçues.
Il s'agit du seul moyen de redéfinir les enjeux.
Et de construire des véhicules qui valent la peine d'être conduits.*

Aujourd'hui, notre TECHNOLOGIE SKYACTIV redéfinit les enjeux.

*C'est ainsi que nous avons réinventé le moteur à essence,
augmentant énormément son efficacité sans pour autant
sacrifier sa performance époustouflante.*

*C'est ainsi que nous avons conçu une voiture plus légère,
mais aussi plus solide, plus sécuritaire, plus nerveuse et
plus exaltante à conduire.*

*Il s'agit de gestes concrets, et non de paroles en l'air.
De faits, et non de théories. Réaliser l'impossible.
C'est l'approche Mazda.*

VROUM-VROUM

CONSTRUIT AVEC SOIN POUR ATTEINDRE L'IMPOSSIBLE.

Léger et polyvalent, mais aussi incroyablement robuste. Autant d'attributs qui font du CX-5 2015 un multisegment incomparable aux autres. Grâce à la conviction, à la créativité et au courage des ingénieurs Mazda, jumelés à une toute nouvelle philosophie de création technique, la TECHNOLOGIE SKYACTIV repousse les frontières du possible. Sans compromettre la performance en symbiose avec la route qui fait notre réputation, le CX-5 présente un design frappant et atteint une harmonie et un équilibre parfait de polyvalence, d'espace et d'innovation, tout en affichant une des meilleures consommations de carburant de la catégorie. Construit par des ingénieurs qui adorent conduire pour des mordus du volant, le CX-5 2015 procure un plaisir de conduire exaltant. Tout ce que vous attendez d'un véhicule Mazda !





« Grâce au concept KODO du design, je veux transmettre l'idée de force et de beauté dans le mouvement et inspirer l'esprit. » *Ikuo Maeda, Chef du design à l'échelle mondiale*



DESIGN INSPIRÉ DE L'ÂME DU MOUVEMENT.

Le CX-5 concrétise la nouvelle génération du concept KODO, ou « l'âme du mouvement », des véhicules Mazda. Inspirée de la puissante posture dynamique du guépard au moment où il s'apprête à bondir sur sa proie, l'approche KODO marie un dynamisme émotionnel à un attrait musclé et costaud qui évoque la libération de la formidable force d'une énergie accumulée. Chaque courbe est sculptée avec cette évocation à l'esprit et chaque détail révèle le but du concepteur : produire une nouvelle allure qui dégage puissance et hardiesse dans les moindres détails.

NOUS SOMMES NÉS POUR INNOVER.

Le refus des compromis se retrouve au cœur de toutes les Mazda. Voilà pourquoi nous avons inventé la TECHNOLOGIE SKYACTIV, une stratégie de conception technique globale qui fait fi des idées et des limitations antérieures, et repousse ainsi les frontières du possible. C'est ainsi que nous avons réussi à réunir une économie énergétique sans précédent, un très faible niveau d'émissions polluantes et des performances si remarquables dans un même véhicule. Le CX-5 est le premier véhicule Mazda construit intégralement en recourant à la gamme complète des TECHNOLOGIES SKYACTIV. Avec une conception technique qui coordonne harmonieusement la façon d'agir ensemble des composantes, nous avons créé un véhicule regroupant une économie énergétique peu commune et un comportement routier sportif. Un objectif impressionnant auquel Mazda a cru et qu'elle a atteint.

/ SKYACTIV-G /

Comment réduire les émissions tout en augmentant l'efficacité énergétique sur une grande échelle ? En réinventant le moteur à combustion interne. Comme les moteurs actuels gaspillent plus de 70 % de leur potentiel énergétique, nous y avons vu une énorme possibilité : créer un moteur qui fonctionne mieux, consomme moins de carburant et émet moins de CO₂. Ainsi, le moteur SKYACTIV-G de 2,0 L du modèle GX libère un couple de 10 à 15 % supérieur à faible/moyen régime, mais avec une consommation de carburant et des émissions de 15 % inférieures à celles de notre ancien moteur de 2,0 L. Le moteur de 2,5 L qui équipe les modèles GS et GT libère encore plus de puissance, avec des émissions ultra-faibles et une consommation de carburant inférieure, elle aussi.

/ SKYACTIV-DRIVE /

Nos ingénieurs ont créé une boîte de vitesses automatique haute performance d'une grande précision, qui combine la sensation de réponse directe d'une boîte manuelle avec la finesse et la souplesse d'une boîte automatique. Elle réagit instantanément, tout en affichant une efficacité supérieure de 7 % à celle de notre boîte de vitesses automatique qui n'est pas SKYACTIV.

/ SKYACTIV-MT /

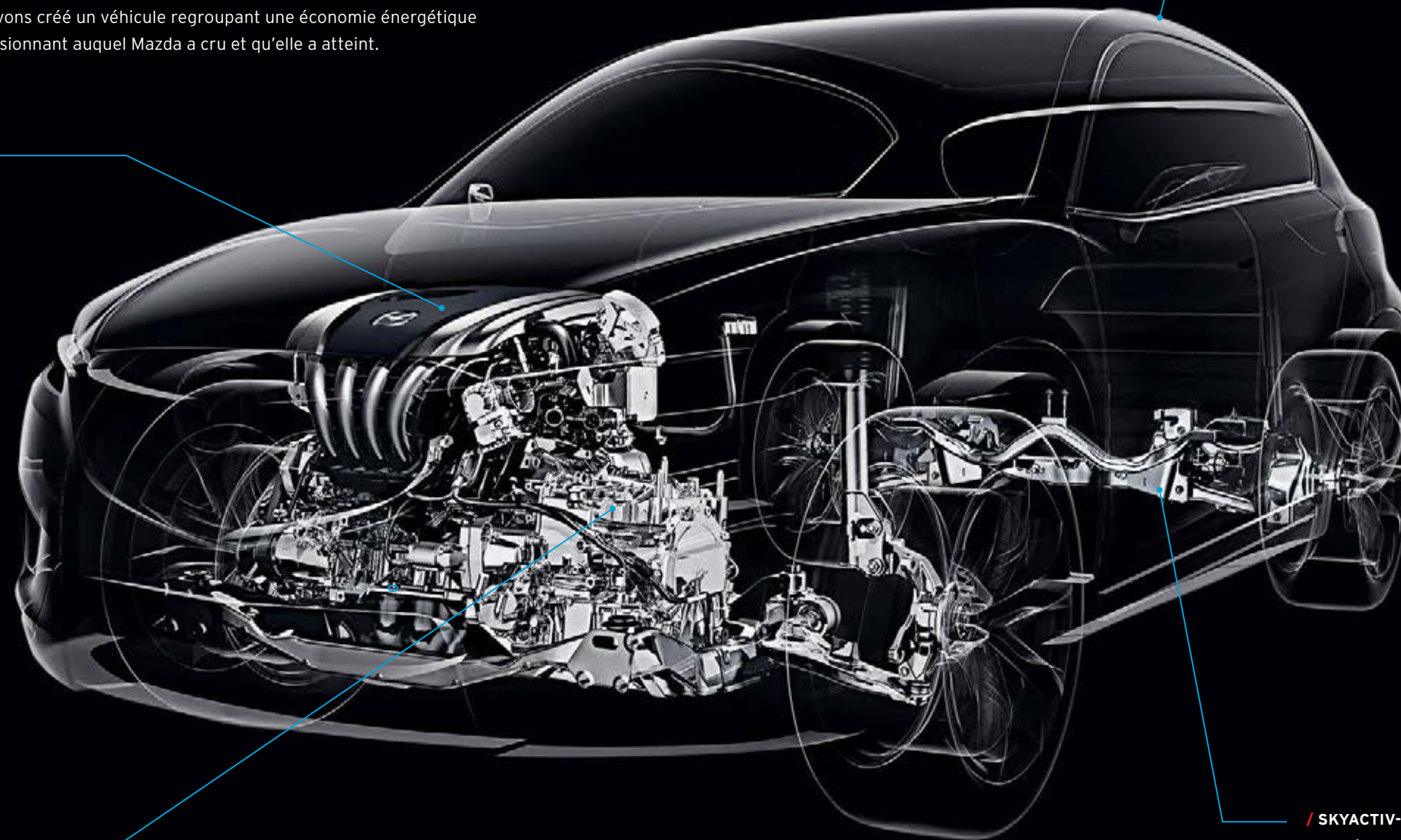
Cette boîte de vitesses manuelle à 6 rapports présente la course de mécanisme de passation des vitesses la plus courte de sa catégorie. Inspirée de celle de la légendaire MX-5, elle est aussi plus petite, plus légère et plus robuste que tout ce que nous avons construit jusqu'ici.

/ SKYACTIV-BODY /

Nous cherchons constamment de nouvelles façons de rendre votre séjour derrière le volant plus sécuritaire. Voilà pourquoi Mazda est le premier constructeur automobile à utiliser de l'acier à ultra haute résistance dans la coque. Parce que nous avons mis en œuvre une conception structurelle efficace avec de l'acier à ultra haute résistance dans des zones cruciales, la caisse du CX-5 est plus légère qu'elle l'aurait été autrement, tout en étant plus rigide et plus robuste.

/ SKYACTIV-CHASSIS /

Pensés pour agir en parfaite harmonie avec la carrosserie SKYACTIV-Body, les systèmes de direction et de suspension atteignent en même temps deux objectifs qui semblent à première vue contradictoires : que le véhicule soit agile à basse vitesse et stable à haute vitesse. Nous les avons aussi conçus pour qu'ils soient légers et accordent ainsi une sensation plus directe et une plus grande agilité.



L'ÉCONOMIE D'ESSENCE SANS COMPROMIS SUR LA PERFORMANCE.

Efficacité énergétique ou performance ? Voilà un choix difficile. Une formidable efficacité énergétique soulage le portefeuille, mais la griserie au volant peut en souffrir. Opter pour la performance peut mener trop souvent à la station-service. La TECHNOLOGIE SKYACTIV réconcilie les deux. Le CX-5 GX 2015 équipé du moteur de 2,0 litres et de la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports affiche une consommation jusqu'à 6,8 L/100 km sur route*. Ce qui rend le CX-5 imbattable. Notre moteur de 2,5 L qui équipe les modèles GS et GT est aussi très frugal. Avec la traction intégrale† en option, vous pouvez atteindre une consommation très modérée de 7,9 L/100 km sur route*. Mais qu'en est-il de son comportement routier ? Le CX-5 est un véritable pur-sang Mazda, construit en vertu d'un héritage de dynamisme typique de Mazda. Mais ne nous prenez pas au mot. Allez en essayer un.

/ NOUVEAUX CHIFFRES POUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT. TOUJOURS LA MÊME FRUGALITÉ EXCEPTIONNELLE. /

Pour ses modèles 2015, Mazda utilise désormais la **méthode d'essai à 5 cycles*** du gouvernement du Canada, qui a été améliorée, pour déterminer la cote de consommation de carburant de ses véhicules. L'efficacité énergétique remarquable des véhicules Mazda n'a pas changé; cependant, la méthode d'essai à 5 cycles indique une consommation de carburant plus élevée pour les modèles 2015, car elle est plus représentative des conditions de conduite réelle que vous rencontrez au quotidien. Utiliser à titre de comparaison seulement. mazda.ca/5cycles.

CE QUE VOUS VOULEZ. CE DONT VOUS AVEZ BESOIN. RÉUNIS ENFIN.

Bien qu'il soit imbattable sur le plan de la consommation de carburant, le CX-5 est un champion du plaisir de conduire. En somme, la légèreté que procure la TECHNOLOGIE SKYACTIV fait du CX-5 un paradigme exemplaire de tenue de route agile. L'ingénieuse conception technique qui sous-tend son physique athlétique rend le rendement énergétique moins ennuyeux et plus grisant. En fait, le CX-5 comporte tous les éléments de nos voitures sport les plus impressionnantes. Une suspension indépendante aux 4 roues avec barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière. Une direction à pignon et crémaillère à servo-assistance. Et pour obtenir un contrôle encore plus sûr dans des conditions météorologiques difficiles, on peut opter pour nos modèles équipés de la traction intégrale†. Car on doit l'admettre, prendre le volant est beaucoup moins agréable si l'on doit sacrifier la raison pour laquelle on aime conduire en premier lieu.



*Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut différer selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.
†En option dans le modèle GX avec boîte de vitesses automatique et Groupe commodité, en option dans le modèle GS et de série dans le modèle GT.



PRENEZ LES COMMANDES, EN TOUT CONFORT.

Prenez place aux commandes du CX-5 2015 et tout est très clair. C'est précisément le véhicule dans lequel vous voulez monter et que vous voulez conduire. Vous entrez dans un poste de pilotage qui vous accueille avec un confort intuitif, laissant présager le plaisir de conduire qui attend tous les passagers. Une panoplie de caractéristiques standard comme les commandes audio et celles du régulateur de vitesse montées au volant, une fonction de démarrage à bouton-poussoir et le télédéverrouillage rendent tout projet de randonnée une proposition fort séduisante. Il y a aussi les matériaux doux, les détails bien pensés et cette simplicité zen qui créent un environnement raffiné et rassurant, notamment le siège du conducteur optionnel à garnissage de cuir avec réglage électrique à 8 directions et soutien lombaire électrique*, conçu spécialement pour un soulagement optimal du stress sur les articulations lors des longs trajets. Et ce ne sont là que quelques-unes des nombreuses caractéristiques judicieusement choisies pour assurer votre confort.



/ CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE /

La caméra de marche arrière[†] offre une meilleure vue des objets qui se trouvent derrière vous; elle est activée chaque fois que le véhicule passe en marche arrière.



/ CHAÎNE AUDIO BOSE^{MD} À SONORITÉ AMBIOPHONIQUE CENTERPOINT^{MD} ET FONCTION AUDIOPILOT^{MD} /

La chaîne audio Bose^{MD}* à lecteur CD/MP3 est dotée de circuits Centerpoint^{MD} produisant une sonorité ambiophonique multicanaux aux performances stupéfiantes par voie de 9 haut-parleurs impressionnants, tandis que la fonction AudioPilot^{MD} neutralise les bruits de la route et du vent ainsi que le bruit au sein même de l'habitacle.



/ SYSTÈME DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE INTELLIGENT /

Anticipant votre arrivée, le système de télédéverrouillage intelligent* du CX-5 détecte votre approche et votre CX-5 prend alors vie. Il suffit d'appuyer sur un bouton, sans sortir la télécommande, pour déverrouiller les portes et le hayon.

*De série dans le modèle GT.

†Une caméra de marche arrière ne procure pas une vue globale de toute la zone à l'arrière du véhicule. Vérifiez toujours les alentours.

▲De série dans les modèles GS et GT.

L'ATTENTION QUE NOUS PORTONS À LA TECHNOLOGIE VOUS PERMET DE GARDER LA VÔTRE SUR LA ROUTE.

Le CX-5 propose une abondance de fonctions technologiques intelligentes. Le point de mire de son interface HMI (homme-machine) est le tableau de bord axé sur le conducteur. Inspiré de celui de la légendaire MX-5, il dispose l'information cruciale dans l'angle de vision et la rend éminemment accessible. De la la sonorisation Bose^{MD†}, en option à la fonction mains libres Bluetooth^{MD*}, votre CX-5 est prêt à vous guider, à vous divertir, à communiquer avec vous et à répondre à vos commandes. Chaque caractéristique a sa propre fonctionnalité, bien sûr, mais toutes sont là pour que le temps passé au volant soit informé, sécuritaire et agréable.



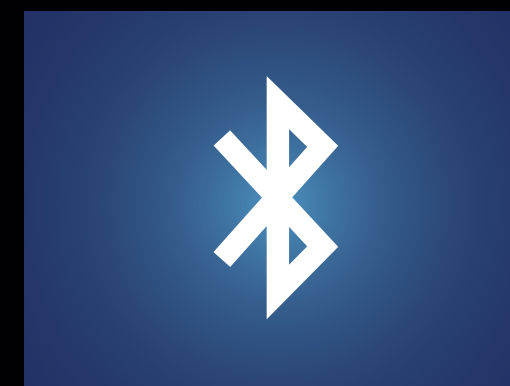
/ SYSTÈME DE NAVIGATION /

Le système de navigation[†] offre des fonctions de pointe comme la reconnaissance vocale, un guidage anticipé dans les voies de circulation et des recommandations de trajet. Que votre CX-5 en soit équipé au départ ou qu'il soit ajouté plus tard comme accessoire, il s'intègre de façon simple et parfaite.



/ TÉLÉPHONE ET CHAÎNE AUDIO MAINS LIBRES BLUETOOTH^{MD} /

En vous servant des commandes montées au volant, vous pouvez passer et prendre des appels par l'entremise du système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} offert en option. Écoutez aussi votre musique par voie sans fil directe à partir de votre dispositif audio compatible Bluetooth^{MD*}.



/ ÉCRAN D'AFFICHAGE COULEUR /

En plus des fonctions de personnalisation, vous pouvez facilement voir l'information relative aux systèmes téléphonique Bluetooth^{MD} et audio, ainsi que les trajets du système de navigation (le cas échéant). Il sert aussi d'écran d'affichage pour les modèles équipés d'une caméra de marche arrière*.



/ LIVRAISON AUDIO DE MESSAGES TEXTES SMS ET RÉPONSE /

Désormais, si un message texte arrive quand vous êtes au volant, plus besoin de quitter la route des yeux grâce à l'affichage totalement intégré intégral du texte à l'écran et à la lecture à haute voix^{*‡}. De plus, vous avez la possibilité de répondre en choisissant un des messages de retour personnalisés préparés d'avance. Il suffit de brancher votre téléphone intelligent sur le port d'entrée audio auxiliaire USB.

/ CONNECTIVITÉ USB /

Des prises d'entrée audio auxiliaire et de connectivité USB sont de série dans tous les CX-5. Utilisez les commandes montées au volant ou sur l'écran d'affichage pour avoir accès à votre musique et en commander facilement la lecture.



/ RADIO PAR SATELLITE SIRIUSXM^{MD} /

Écoutez de la musique, du sport, des nouvelles, des comédies, des entrevues et des variétés sans publicité grâce à un essai gratuit de 6 mois à la radio satellite SiriusXM^{MD†}.



*Livrabable dans le modèle GX avec Groupe Commodité et de série dans les modèles GS et GT.
†De série dans le modèle GT.

‡Livrabable dans le modèle GT avec Groupe technologie.

▼La fonction Message texte n'est pas compatible avec tous les appareils.



NON SEULEMENT VOUS POUVEZ TOUT AVOIR, MAIS VOUS POUVEZ L'EMPORTER AVEC VOUS.

Prêt à vous évader à la montagne ? Avec des bagages ? Ou à faire des emplettes avec la famille à bord ? Grâce au hayon extralarge, à la hauteur de chargement conviviale, à l'espace de chargement pouvant atteindre 1835 litres et au dossier arrière bipartite rabattable 60/40 (modèle GX) du CX-5, vous êtes toujours prêt à affronter avec brio la tâche du jour. Encore mieux, vous pourriez opter pour les modèles GS et GT qui offrent un ingénieux système tripartite 40/20/40. Vous obtiendrez alors un généreux volume de 1 852 litres et des manettes d'accès à distance facilitant le chargement d'articles extra longs comme des skis*, tout en gardant assez de place pour accueillir quatre occupants. Voilà un espace utilitaire aux propriétés multitâches qui conviendra bien à toutes vos activités. Un espace utilitaire pour la vie quotidienne.



*N'oubliez pas de bien arrimer tous les bagages.
L'habitacle diffère légèrement de l'image présentée.

« Il est doté d'une mécanique innovatrice développée à partir du système Skyactiv qui lui procure une économie d'essence remarquable. »

Marc Bouchard, autogo.ca



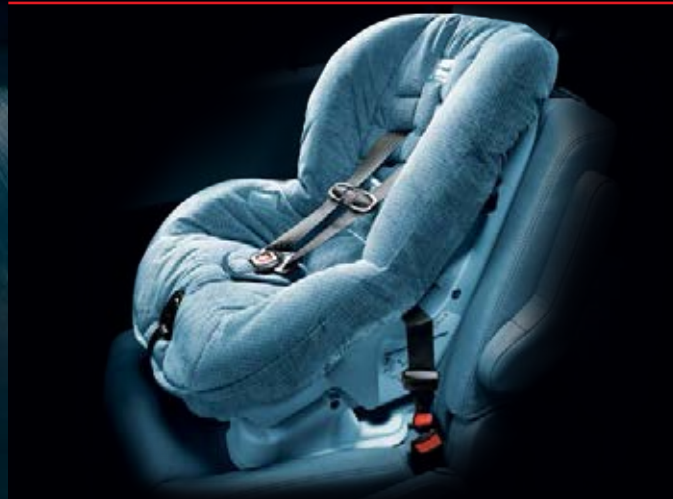
PROTECTION EXTRAORDINAIRE, SANS SACRIFIER LE CONTRÔLE.

La nouvelle carrosserie SKYACTIV-Body comporte de l'acier à ultra haute résistance dans les zones cruciales afin d'obtenir une caisse ultra robuste qui protège bien les occupants lors d'une collision. De plus, elle est ultra légère pour que votre CX-5 soit agile et facile à manœuvrer, afin que vous ayez plus de chances d'éviter les accidents. Le châssis SKYACTIV-Chassis améliore la maîtrise de votre véhicule en conférant une bonne agilité à basse vitesse et une grande stabilité à vitesse plus élevée. Quant au système de traction intégrale▲ proposé, il s'adapte automatiquement aux conditions routières changeantes. Grâce, entre autres, aux poutrelles de protection dans les portes en cas d'impact latéral, aux coussins gonflables*, aux capteurs de capotage et au nouveau système d'aide au freinage en ville††, en option, vous pouvez être sûr que le CX-5 prend votre sécurité très au sérieux.



/ STRUCTURE ANNULAIRE /

La structure annulaire de Mazda dans la carrosserie SKYACTIV-Body comporte de l'acier à ultra haute résistance pour rendre la coque plus rigide qu'une caisse en acier typique; la structure est conçue pour répartir l'énergie de façon à rendre l'habitacle encore plus solide.



/ ANCRAGES POUR SIÈGE D'ENFANT INTÉGRÉS /

Des dispositifs d'attache et d'ancrage pour siège d'enfant dans la deuxième rangée vous facilitent la tâche pour installer vos enfants dans votre CX-5 et pour les en sortir, tout en contribuant à les maintenir en place de façon sécuritaire pendant le trajet.



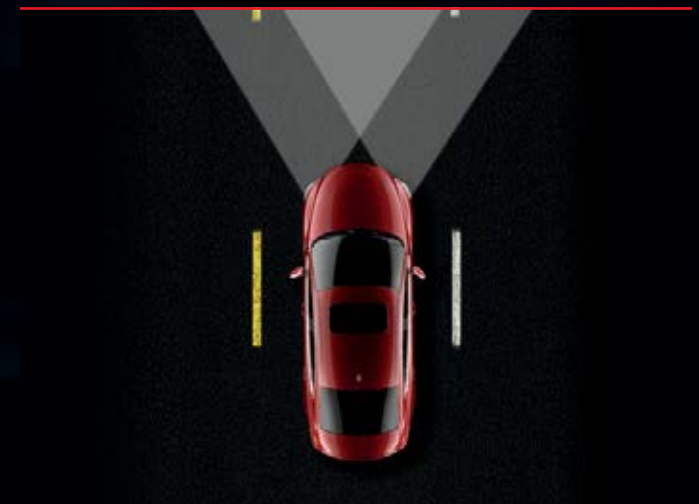
/ SIX COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE /

Deux coussins gonflables évolués à l'avant* avec gonfleurs activés en fonction de capteurs pour les deux zones d'impact et de détecteurs de poids sur le siège du conducteur et du passager avant sont de série dans tous les modèles du CX-5 - tout comme les deux coussins gonflables latéraux en avant et les rideaux gonflables latéraux doubles protégeant les passagers avant et arrière.



/ SYSTÈME INTELLIGENT D'AIDE AU FREINAGE EN VILLE /

Le système intelligent d'aide au freinage en ville†† fait appel à un capteur laser à infra-rouge pour détecter tout véhicule qui se trouve jusqu'à 6 mètres en avant de vous; il va même jusqu'à appliquer les freins lorsqu'il y a risque de collision. À des vitesses allant de 4 à 30 km/h, le système déplace les garnitures de frein plus près des disques afin d'accélérer la force et la puissance du freinage lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein.



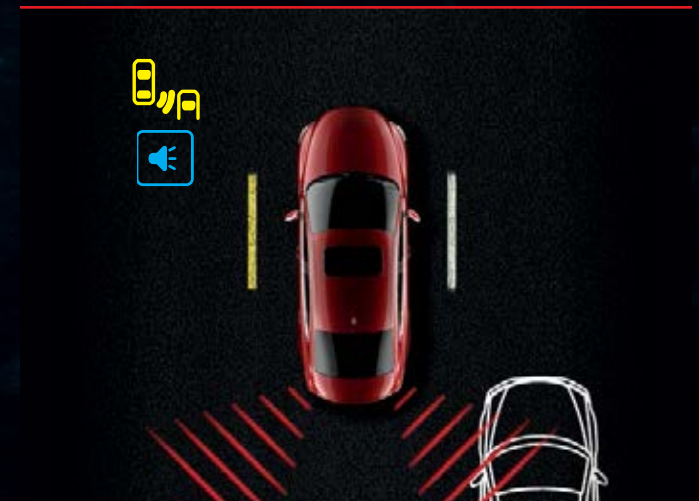
/ SYSTÈME DE PHARES ADAPTATIFS AU BI-XÉNON /

Dans le modèle GT avec Groupe technologie, vous bénéficierez d'un système d'éclairage avant adaptatif et de phares au bi-xénon à remise à niveau automatique†† - un système conçu pour vous aider à mieux voir dans les courbes la nuit. En effet, lorsque vous négociez un virage, les phares se déplacent jusqu'à 15° dans la direction de la courbe, améliorant ainsi la visibilité et vous permettant de détecter les risques et dangers potentiels à l'horizon.



/ STABILITÉ ET CONTRÔLE AMÉLIORÉS /

Le système de contrôle de la traction surveille l'adhérence du véhicule au sol; en cas de détection d'un patinage des roues, il réduit la puissance du moteur pour améliorer la traction lors d'une accélération sur chaussée glissante. La fonction de contrôle dynamique de la stabilité‡ module la puissance du moteur et le freinage pour vous aider à garder le cap dans les virages.



/ SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE L'ANGLE MORT /

De série dans les modèles GS et GT, le système de surveillance de l'angle mort† se sert de détecteurs à radar pour déceler la présence d'objets dans votre angle mort de gauche ou de droite et vous en avertir au moyen d'un témoin lumineux sur le rétroviseur pertinent. Si un objet se trouve dans votre angle mort lorsque vous signalez un changement de voie, le témoin lumineux clignotera et un signal sonore se fera entendre dans l'habitacle.

*Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que les enfants sont bien attachés avec des dispositifs appropriés à l'arrière.

‡Le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) ne remplace pas des habitudes de conduite sécuritaires.

▲En option dans le modèle GX avec boîte de vitesses automatique et Groupe commodité, en option dans le modèle GS et de série dans le modèle GT.

††Livrable dans le modèle GT avec Groupe technologie.

†Regardez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous.

▼De série dans les modèles GS et GT.

NOIR DE JAIS MICA

BLANC CRISTAL PERLÉ

GRIS MÉTÉORE MICA

ALUMINIUM MÉTALLISÉ MICA

BLEU RÉFLEXE MICA

ROUGE VIBRANT MICA

CX-5 COMBINAISONS DE COULEURS

COULEURS DE PEINTURE	GX	GS	GT	
	TISSU NOIR	TISSU NOIR	CUIR NOIR	CUIR SABLE*
Noir de jais mica	●	●	●	
Blanc cristal perlé	●	●	●	●
Gris météore mica	●	●	●	
Aluminium métallisé mica	●	●	●	
Bleu réflexe mica		●	●	
Rouge vibrant mica		●	●	

● = Offert *Commande spéciale seulement








CX-5 SPÉCIFICATIONS ET CONTENANCES

SPÉCIFICATIONS	GX	GS/GT
Type de moteur	4 cylindres SKYACTIV-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes	4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 L à DACT et 16 soupapes
Cylindrée	1 998 cm ³	2 488 cm ³
Taux de compression	13,0:1	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	155 à 6 000 tr/min	184 à 5 700 tr/min
Couple net SAE, lb-pi.	150 à 4 000 tr/min	185 à 3 250 tr/min (2RM) 185 à 4 000 tr/min (traction intégrale)
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carburant recommandé	Essence ordinaire	Essence ordinaire
Consommation de carburant ville/route (L/100 km)*		
BM à 6 rapports 2RM	9,0/6,8	
TA à 6 rapports 2RM	8,9/7,3	9,6/7,4
TA à 6 rapports, traction intégrale	9,3/7,6	9,9/7,9
Poids à vide (kg)		
BM à 6 rapports 2RM	1 451	
TA à 6 rapports 2RM	1 482	1 533
TA à 6 rapports, traction intégrale	1 553	1 604

*Consommation de carburant estimée selon la méthode d'essai à 5 cycles approuvée par le gouvernement du Canada. Votre consommation réelle peut différer selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Empattement/longueur hors tout (mm)	2 700/4 555
Largeur hors tout (mm)	1 840
Hauteur hors tout (mm)	1 670/1 710 (avec antenne)
Voie (av/arr) (mm)	
Roues de 17 po	1 584/1 587
Roues de 19 po	1 584/1 588
Rayon de braquage hors roues (m)	11,2
DIMENSIONS INTÉRIEURES	
Dégagement pour la tête (av/arr.) sans toit ouvrant (mm)	1 018/991
Dégagement pour la tête (av/arr.) avec toit ouvrant (mm)	990/991
Dégagement pour les jambes (av/arr) (mm)	1 041/997
Dégagement pour les épaules (av/arr) (mm)	1 460/1 410
Longueur d'espace de chargement (mm)	982 (siège arrière à panneau arrière)
Largeur d'espace de chargement (mm)	1 451/1 050 (entre les pneus arrière)
Hauteur d'ouverture du hayon (mm)	827
Largeur d'ouverture du hayon (mm)	1 128
CONTENANCES	
Places	5
Volume de chargement derrière la 2 ^e rangée (L)	966
Volume de chargement avec dossiers arrière rabattus (L)	1 835 (60/40)/1 852 (40/20/40)
Réservoir de carburant (L)	56 L (2RM); 58 L (traction intégrale)

GARNISSAGE INTÉRIEUR

Tissu noir (GX)	Tissu noir (GS)	Roues en acier stylisé de 17 po (GX)
		
Cuir noir (GT)	Cuir sable (GT)	Roues en alliage de 17 po (GX avec Groupe commodité, GS)
		
		Roues en alliage de 19 po (GT)
		

CX-5 CARACTÉRISTIQUES

MOTEUR ET TRANSMISSION	GX	GS	GT
Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,0 L à DACT et 16 soupapes	S	-	-
Moteur 4 cylindres SKYACTIV-G de 2,5 L à DACT et 16 soupapes	-	S	S
Boîte de vitesses manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	S	-	-
Boîte automatique SKYACTIV-Drive à 6 rapports avec mode SPORT	O/GC	S	S
Système de traction intégrale (TI)*	0	0	S
SUSPENSION ET FREINS			
Freins à disques aux 4 roues	S	S	S
Assistance au freinage d'urgence	S	S	S
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)	S	S	S
Suspension avant indépendante à jambes de force avec ressorts hélicoïdaux	S	S	S
Suspension arrière indépendante multibras avec ressorts hélicoïdaux	S	S	S
Barres de torsion stabilisatrices avant et arrière	S	S	S
Assistance au départ en pente (HLA)	S	S	S
Direction à pignon et crémaillère à servo-assistance électrique à la colonne	S	S	S
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)	S	S	S
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)	S	S	S
SÉCURITÉ			
Deux coussins gonflables avant, coussins gonflables latéraux à l'avant et deux rideaux gonflables latéraux	S	S	S
Capteur de capotage pour les rideaux gonflables et les coussins gonflables latéraux	S	S	S
Capteur de coussin gonflable passager	S	S	S
Système antivol à alarme	-	S	S
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)	S	S	S
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places	S	S	S
Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière	S	S	S
Système de surveillance d'angle mort (BSM)	-	S	S
Système intelligent d'aide au freinage en ville (SCBS)	-	-	TECH
Ceintures de sécurité à prétendeur pour le conducteur et le passager	S	S	S
Ancrages pour siège d'enfant intégrés	S	S	S

OPTIONS DE ROUES

CX-5 CARACTÉRISTIQUES (suite)

EXTÉRIEUR	GX	GS	GT
Poignées de porte de couleur de la carrosserie	S	S	S
Garniture de hayon de couleur de la carrosserie	S	S	S
Aileron de toit arrière de couleur de la carrosserie	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs à glace dégivrante et commande électrique de couleur de la carrosserie	S	S	S
Clignotant sur les rétroviseurs extérieurs	S	S	S
Feu d'arrêt à montage surélevé à DEL	S	S	S
Vitrage de teinte foncée	GC	S	S
Extinction automatique des phares	S	S	S
Allumage/extinction automatique des phares avec détecteur d'obscurité	-	S	S
Phares au bi-xénon	-	-	TECH
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) avec auto-nivellement des phares	-	-	TECH
Phares antibrouillard	-	S	S
Essuie-glace à balayage intermittent à cadence variable	S	-	-
Essuie-glace avant à balayage intermittent avec capteur de pluie	-	S	S
Essuie-glace et lave-glace arrière à balayage intermittent	S	S	S
Embout de pot d'échappement	S	S	S
Moulures pour porte-bagages de toit	S	S	S

ROUES ET PNEUS	GX	GS	GT
Roues de 17 po en acier stylisé avec pneus toutes saisons 225/65R17	S	-	-
Roues de 17 po en alliage avec pneus toutes saisons 225/65R17	GC	S	-
Roues de 19 po en alliage avec pneus toutes saisons 225/55R19	-	-	S
Système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	S	S	S
Roue de secours temporaire	S	S	S

CONFORT ET COMMODITÉ	GX	GS	GT
Système de climatisation avec filtre à pollen	S	S	S
Régulation automatique de la température à deux zones	-	-	S
Commandes de régulation de vitesse montées au volant	S	S	S
Colonne de direction inclinable et télescopique	S	S	S
Verrouillage électrique des portes en fonction de la vitesse	S	S	S
Lève-vitres électriques avec fonction d'ouverture et de fermeture monotouche pour porte conducteur et temporisateur	S	S	S
Système de télédéverrouillage avec bouton panique	S	S	-
Démarrage à bouton-poussoir	S	S	S
Système de télédéverrouillage (sans clé) intelligent avec bouton panique	-	-	S
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie à rabat	S	-	-
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé à rabat (conducteur et passager)	-	S	S
Rétroviseur intérieur à fonction automatique anti-éblouissement et ouvre-porte de garage HomeLink [™]	-	-	S
Conduits de chauffage aux places arrière	S	S	S
Éclairage d'entrée	S	S	S
Prises de courant avant (2)	S	S	S
Prise de courant d'espace de chargement	S	S	S
Éclairage d'espace de chargement	S	S	S
Système de navigation	-	-	TECH
Caméra de marche arrière	-	S	S
Toit ouvrant vitré à commande électrique inclinable et coulissant	-	S	S

SIÈGES ET GARNISSAGE	GX	GS	GT
Siège passager avant inclinable	S	S	S
Siège conducteur à 6 réglages manuels	S	-	-
Siège conducteur à 6 réglages électriques et soutien lombaire manuel	-	S	-
Siège conducteur à 8 réglages électriques et soutien lombaire électrique	-	-	S
Sièges avant chauffants	-	S	S

SIÈGES ET GARNISSAGE (suite)	GX	GS	GT
Banquette arrière à dossiers rabattables 60-40	S	-	-
Dossier arrière tripartite rabattable 40/20/40 avec fonction de rabattement à distance	-	S	S
Sellerie à garnissage en tissu	S	-	-
Sellerie à garnissage en tissu haute qualité	-	S	-
Sellerie à garnissage en cuir	-	-	S
Garniture de portières en tissu	S	S	-
Garniture de portières en similicuir	-	-	S
Volant gainé de cuir	-	-	S
Bras du frein de stationnement et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	-	-	S

INSTRUMENTATION ET RANGEMENT	GX	GS	GT
Indicateur de température extérieure	S	S	S
Compte-tours	S	S	S
Voyants de bas niveau de carburant, de bas niveau de lave-glace, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile et de coussins gonflables	S	S	S
Ordinateur de trajet	S	S	S
Écran d'affichage monochrome	S	-	-
Écran d'affichage couleur	GC	S	S
Console au pavillon avec porte-lunettes	S	S	S
Console avant avec porte-gobelets	S	S	S
Accoudoir central de siège arrière avec porte-gobelets	-	S	S
Pochettes de rangement aux portes avant et arrière avec porte-bouteilles	S	S	S
Pochettes au dos du siège du conducteur et du passager	S	S	S

AUDIO	GX	GS	GT
Radio AM/FM et lecteur de CD avec 4 haut-parleurs	S	-	-
Radio AM/FM et lecteur de CD avec 6 haut-parleurs	-	S	-
Radio AM/FM et lecteur de CD avec chaîne audio Bose [™] de haute qualité à 9 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint [™] et fonction de neutralisation du bruit AudioPilot [™]	-	-	S
Fonctionnalité MP3 intégrée au lecteur de CD	S	S	S
Radio HD	GC	S	S
Radio satellite SiriusXM [™] (<i>abonnement gratuit de 6 mois</i>)	-	-	TECH
Commandes audio montées au volant	S	S	S
Commandes Bluetooth [™] montées au volant avec profil audio	GC	S	S
Fonction Message texte SMS*	GC	S	S
Prises USB et audio auxiliaire	S	S	S

S = De série	O = En option	GC = Groupe commodité	TECH = Groupe technologie
- = Non offert			

CX-5 GROUPES D'ÉQUIPEMENT

Groupe commodité (GX) : vitrage de teinte foncée, roues en alliage de 17 po, écran d'affichage couleur, commandes Bluetooth[™] montées au volant avec profil audio, fonction Message texte SMS et radio HD.

Groupe technologie (GT) : système intelligent d'aide au freinage en ville, phares au bi-xénon, système d'éclairage avant adaptatif (AFS) avec auto-nivellement des phares, système de navigation et radio satellite SiriusXM[™].

†La traction intégrale est offerte uniquement avec le groupe commodité sur les modèles GX avec transmission automatique à 6 rapports.

*La fonction Message texte n'est pas compatible avec tous les appareils. Bluetooth[™] est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Bose[™], Centerpoint[™] et AudioPilot[™] sont des marques déposées de Bose Corporation. HomeLink[™] et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls Technology Company. «[™] SiriusXM[™] », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

GAMME COMPLÈTE DES VÉHICULES MAZDA



CHACUN DES MODÈLES DE LA GAMME MAZDA A ÉTÉ CONSTRUIT PAR UN GROUPE DE PASSIONNÉS DE VOITURES. DES MORDUS DU VOLANT. POUR DES MORDUS DU VOLANT. DE LA MAZDA2 AU CX-9, UNE MAZDA, C'EST UNE MAZDA. TELLE EST L'APPROCHE MAZDA.

LES ACCESSOIRES DU CX-5 DE MAZDA. C'EST VOTRE MAZDA - PERSONNALISEZ-LA.

Personnalisez votre nouveau CX-5 avec des accessoires d'origine Mazda. S'ils sont posés par un concessionnaire Mazda avant la livraison au détail du véhicule, les accessoires d'origine Mazda sont couverts par la même garantie limitée que votre véhicule Mazda neuf. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.



A Roues en alliage. Personnalisez votre CX-5 en y ajoutant des roues en alliage, offertes dans toute une gamme de couleurs, de styles et de prix. Choisissez le jeu qui convient le mieux à votre personnalité. **B Galerie de toit.** Des objets hétéroclites qui se promènent dans la voiture, c'est plutôt désagréable. Gardez votre équipement chargé et bien arrimé grâce au système de rails de la galerie de toit du CX-5 avec leurs barres transversales réglables et leurs supports adaptés. Si vous voulez garder votre équipement et votre véhicule en bon état, c'est le seul moyen. **C Protection pour le pare-chocs arrière.** Durable, notre dispositif protège le pare-chocs arrière des éclats et des égratignures lorsque vous chargez et déchargez de l'équipement. **D Tapis toutes saisons.** Parfaitement adaptés à votre CX-5, ces tapis toutes saisons protègent la moquette de l'eau, du sable, de la boue, de la neige ou de tout ce que vous apportez sous vos semelles. **E Couvre-bagages rétractable.** Gardez vos objets de valeur loin des yeux indiscrets. Notre couvre-bagages se pose et se retire facilement. De plus, pour faciliter le chargement, il se soulève en même temps que le hayon quand vous ouvrez ce dernier. **F Déflecteurs pour glaces latérales.** Nous voulons garder le mauvais temps dehors. Nos déflecteurs stylés pour les glaces latérales réduisent le bruit du vent et gardent la pluie dehors tout en laissant entrer l'air frais (jeu de 4).

ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

Accessoires pour galerie de toit :

Porte-bicyclette
Caisson de rangement (court)
Porte-kayak
Panier pour bagages
Support pour skis/planche à neige

Allume-cigarettes

Attelage pour remorque :

Récepteur de 1,25 ou 2 po
Gaine de protection pour le récepteur
Adaptateur pour feux de remorque

Cadre de plaque d'immatriculation

Chauffe-bloc

Couvre-plancher

Déflecteur de capot

Déflecteur de toit ouvrant vitré

Démarreur à distance

Dispositif de verrouillage des roues

Ensemble de garnitures chromées

Filet pour les bagages

Garniture de pilier en fibre de carbone

Moulures de flancs

Pare-boue

Peinture pour retouches

Phares antibrouillard

Plaques de seuil décoratives

Plateau pour l'aire de chargement

Porte-bicyclette, attelage pour remorque

Protection pour la peinture

Radio par satellite SiriusXM[†]

Rétroviseur intérieur à atténuation

automatique avec boussole et

ouvre-porte de garage HomeLink[™]

Système de navigation

Tapis pour l'aire de chargement

Trousse d'assistance routière

Trousse de premiers soins

Tubes de décoration latérale

NOTRE PROMESSE.

Chez Mazda, ce que nous faisons nous passionne. Nous accordons beaucoup d'attention aux détails et adoptons une approche qui défie les conventions. Ça se voit dans nos designs, ça se sent dans le comportement routier de nos véhicules et ça se vit dans la manière dont nous traitons nos clients. Nos concessionnaires sont là pour vous aider à faire le bon choix. Nous faisons donc de notre mieux pour que vous obteniez exactement ce que vous recherchez. Et même plus! Mazda ne se contente pas d'à peu près. Et il devrait en être de même pour vous. Laissez aux concessionnaires Mazda le soin de :

- / vous accueillir dans un environnement confortable
- / mériter votre confiance
- / tenir compte que votre temps est précieux
- / vous offrir de l'information et des conseils judicieux
- / vous aider à prendre la meilleure décision

Profitez de l'expérience personnalisée que vous méritez chez votre concessionnaire Mazda.

C'est l'approche Mazda.



VOICI LE CX-5 2015.

VROUM-VROUM



GARANTIE MAZDA La garantie de base du CX-5 couvre toutes les pièces contre les défauts de fabrication pendant 3 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité. D'autres garanties couvrent les composants du groupe motopropulseur pendant 5 ans ou 100 000 km, selon la première éventualité, les panneaux de tôle de la carrosserie contre la perforation pendant 7 ans ou 160 000 km, selon la première éventualité, et les composants spécifiques de contrôle des émissions pendant une période pouvant aller jusqu'à 8 ans ou 128 000 km. Les exclusions de la garantie se limitent aux articles d'entretien ou aux réglages (réparations ne nécessitant pas de remplacement de pièce) sur les véhicules de plus de 12 mois et aux réparations dues à l'usure normale. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Mazda pour en savoir plus.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires de CX-5 2015 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-5 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à réintégrer votre véhicule et à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails sur ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir de l'assistance de Mazda Canada Inc. pour le coût d'acquisition et d'installation d'appareils d'aide à la conduite sur leur véhicule. Pour connaître tous les détails sur ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA L'euphorie commence avec l'essai routier Mazda - une randonnée de conception unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes en S. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda et de ce plaisir d'être connecté à la route que nous appelons Vroom-Vroom.

PRÊT À PARTIR Notre engagement signifie qu'avant sa livraison chaque véhicule Mazda neuf est inspecté, le plein est fait et des protège-moquettes sont posés.

FINANÇEMENT SANS TRACAS Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition afin de faciliter le processus de financement pour vous donner des résultats plus satisfaisants. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez le mazda.ca.



Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda pendant une période pouvant aller jusqu'à 7 ans ou 160 000 km et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection contre les avaries routières des pneus et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée du terme PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.



Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Postérieurement à la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres, ou délais qui n'apparaissent pas dans ces pages. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Les options et accessoires montrés ou décrits à la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. E. & O. E.

Pour en savoir davantage, consultez :



Obtenez plus d'information sur votre CX-5. Consultez le site web mazda.ca pour les spécifications et caractéristiques, les groupes d'options, les prix, le financement, pour obtenir un prix et trouver un concessionnaire près de chez vous.

© 2014 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5 Imprimé au Canada N° de pièce 9999-92-C515-FR

